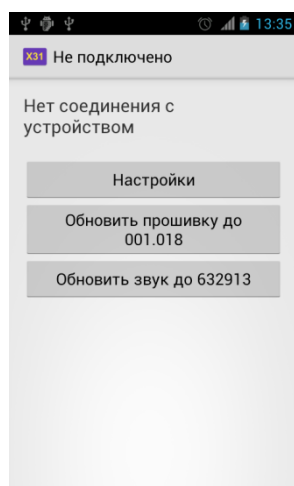




## Автомобильная охранная сигнализация «ШТАТ Х31» Описание андроид-приложения Х31

### 1. НАСТРОЙКА Х31 С ПОМОЩЬЮ ПРИЛОЖЕНИЯ АНДРОИД.



Автомобильная охранная сигнализация «ШТАТ Х31» (далее по тексту **Х31**) может быть настроена различными способами. Первоначальная настройка производится в онлайн-режиме с помощью планшета Андроид 4.2 и выше с поддержкой USB-HOST. На планшет надо установить приложение «**Х31**» с сайта [www.shtat.ru](http://www.shtat.ru) или штат.pф . Основной блок автосигнализации имеет разъём USB-mini . При настройке подключение к источнику питания необязательно. Рекомендуем использовать кабель USB-mini / USB (папа) и переходник для чтения флэшек ( OTG/USB-HOST).

При первом подключении ОС Андроид сообщит о найденном USB-устройстве и предложит приложение для работы с ним. Нужно выбрать «Х31» и подтвердить выбор кнопкой «ВСЕГДА».

Если приложение «Х31» не запускается (кабели исправны), возможно, Ваш планшет не поддерживает USB-HOST. В этом

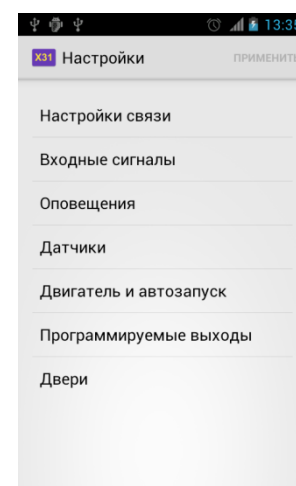
случае настройка возможна с помощью SMS из приложения «Х31» , которое надо запускать принудительно.

Если пин-код в основном блоке не менялся пользователем ( 1111-установлено производителем) и не заданы все четыре номера , то можно прибегнуть к **способу первого звонка** ( Приложение 1 , п.6.1.) не используя USB-подключение .

Для введения настройки надо выбрать параметр и следовать подсказкам.

Настройки в онлайн-режиме отправляются на основной блок при нажатии кнопки «Применить» в правом верхнем углу. Если настройки отправляются в режиме SMS , нужно нажать кнопку «Отправить» .

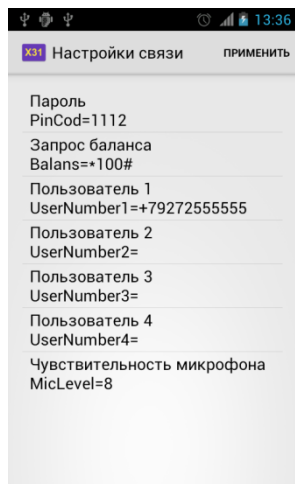
Внимание! При использовании приложения в режиме SMS основной блок автосигнализации должен быть подключен к электропроводке автомобиля либо к источнику постоянного напряжения 9-16В , 0.5 А .



Описание параметров, которые можно настраивать с помощью приложения «Х31» .

*Внимание! Пользователю не нужно набирать собственно текст СМС-это автоматически делает приложение Х31. Тексты СМС в этом документе носят справочный характер и могут не совпадать с реальными текстами СМС, которые генерирует приложение Х31 для конкретного изделия автосигнализации-это надо учитывать при самостоятельном управлении посредством СМС ( Приложение 1 п.7.2)*

## 1.2 Настройки связи



PinCod - пин код, четыре цифры. Служит паролем для доступа при настройке по SMS, при смене пользователя автомобилем, при добавлении брелоков.

Balans - USSD запрос для получения баланса. Например \*100#. У разных операторов номер может отличаться.

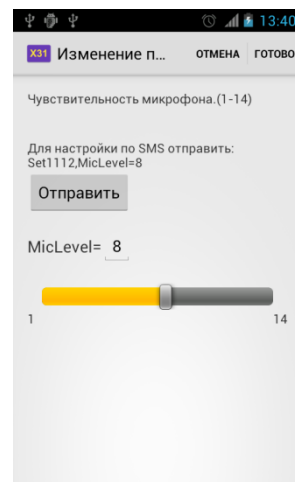
UserNumber1 - номер сотового телефона первого пользователя автомобилем.

UserNumber2 - номер сотового телефона второго пользователя автомобилем.

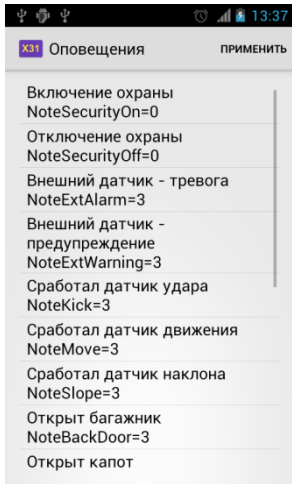
UserNumber3 - номер сотового телефона третьего пользователя автомобилем.

UserNumber4 - номер сотового телефона четвертого пользователя автомобилем.

MicLevel - уровень чувствительности микрофона для прослушивания салона(при установленном микрофоне), так же регулирует громкость голосового оповещения, принимает значения 0-14.



## 1.3 Оповещения



Список сообщений:

- NoteSecurityOn - включение режима охраны
- NoteSecurityOff - отключение режима охраны
- NoteExtAlarm - сработал тревожный уровень внешнего датчика
- NoteExtWarning - сработал предупредительный уровень внешнего датчика
- NoteKick - сработал датчик удара
- NoteMove - сработал датчик движения
- NoteSlope - сработал датчик наклона
- NoteBackDoor - открыт багажник
- NoteHood - открыт капот
- NoteDoor - открыта дверь
- NotePark - включен/выключен ручной тормоз
- NoteBrake - нажата педаль тормоза
- NoteIgnition - включено зажигание

NoteEngineRun - двигатель заведен/работает

NoteEngineStop - двигатель остановлен

NoteEngineNotStart - двигатель не заводится

Список сообщений и дизайн экрана может быть изменен производителем.

Каждое оповещение настраивается отдельно, и может иметь 7 значений :

0-отключено;

1-SMS активному абоненту;

2-звонок активному абоненту;

3- SMS и звонок активному абоненту;

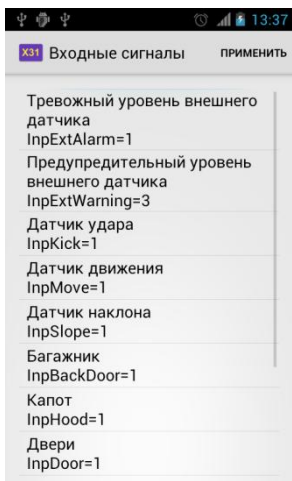
4- SMS всем абонентам;

5- звонок всем абонентам;

6- SMS и звонок всем абонентам;

Значение параметра определяет как будет использоваться данное сообщения для оповещения пользователя или пользователей.

## 1.4 Зоны контроля(Входные сигналы)



Здесь настраиваются параметры входных сигналов для дискретных входов зон контроля.

Список зон контроля (входных сигналов):

- InpExtAlarm - вход сигнала «тревожный уровень внешнего датчика»
- InpExtWarning - вход сигнала «предупредительный уровень внешнего датчика»
- InpKick - логический вход датчика удара
- InpMove - логический вход датчика движения
- InpSlope - логический вход датчика наклона
- InpBackDoor - вход сигнала «открыт багажник»
- InpHood - вход сигнала «открыт капот»
- InpDoor - вход сигнала «открыта дверь»
- InpPark - вход сигнала «включен ручной тормоз»
- InpBrake - вход сигнала «нажата педаль тормоза»
- InpIgnition - вход сигнала «включено зажигание»

Каждой зоне (входу) соответствует свой параметр, который определяет уровень срабатывания (+ или -) и тип сигнала (тревога или предупреждение). Всего 5 значений (0-4):

0 - отключено, не используется для охраны;

1- тревога по плюсу (включение тревоги при подаче на вход +12В);

2 - тревога по минусу (включение тревоги при замыкании на массу);

3 - предупреждение по минусу (включение однократного предупредительного сигнала);

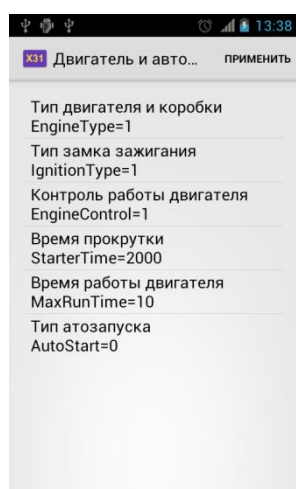
4- предупреждение по плюсу.

Для логических входов датчиков удара, движения, наклона - уровень срабатывания (по плюсу или по минусу) не имеет значения, задается значение типа сигнала: тревога или предупреждение.

Список входов:

Название входа	Описание входного сигнала	Активный уровень, без внешних резисторов	Номер, цвет...
InpExtAlarm	тревожный уровень внешнего датчика	минус	
InpExtWarning	предупредительный уровень внешнего датчика	минус	
InpKick	датчик удара	логический	
InpMove	датчик движения	логический	
InpSlope	датчик наклона	логический	
InpBackDoor	открыт багажник	минус	
InpHood	открыт капот	минус	
InpDoor	открыта дверь	минус	
InpPark	включен ручной тормоз	минус	
InpBrake	нажата педаль тормоза	плюс	
InpIgnition	включено зажигание	плюс	

## 1.5 Двигатель и автозапуск



EngineType - тип двигателя и трансмиссии. От этого параметра зависит временная диаграмма включения зажигания и стартера. При выборе РКПП будет использоваться функция определения нейтрали при глушении двигателя.

- 1 - бензин РКПП
- 2 - бензин АКПП
- 3 - дизель РКПП
- 4 - дизель АКПП

IgnitionType - тип замка зажигания. Соответствует составу позиций и коммутируемых сигналов на замке зажигания:

- 1 - зажигание, стартер, аксесуары, аксесуары2
- 2 - зажигание, стартер, аксесуары, зажигание2
- 3 - зажигание, стартер, аксесуары, стартер2

4 - зажигание, стартер, зажигание2, аксесуары2

5 - зажигание, стартер, зажигание2, стартер2

6 - кнопка старт/стоп один импульс

7 - кнопка старт/стоп два импульса

EngineControl - способ контроля работы двигателя.

1 - по тахометру

2 - по положительному сигналу работающего двигателя

3 - по отрицательному сигналу работающего двигателя

4 - по напряжению бортовой сети

StarterTime - время первой прокрутки двигателя стартером, мс (800-6000). Каждая следующая попытка на 200 мс больше.

MaxRunTime - время работы заведенного дистанционно или автоматически двигателя. Через заданное время двигатель будет заглушен. В минутах от 1 до 30.

AutoStart - параметры автозапуска. Выбирается тип автозапуска и способ активации.

0 - выключен, автозапуск запрещен

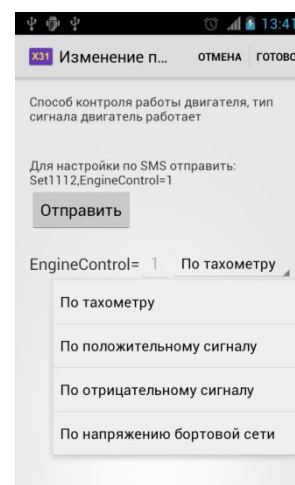
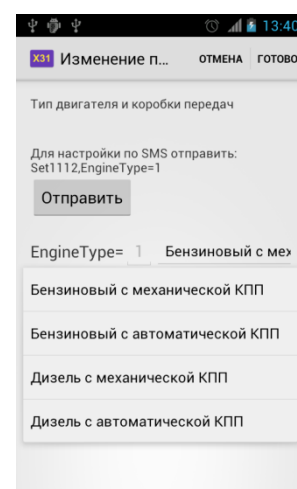
1 - каждый 1 час

2 - каждые 2 часа,

3 - каждые 3 часа,

4 - каждые 4 часа,

24 - каждые 24 часа,



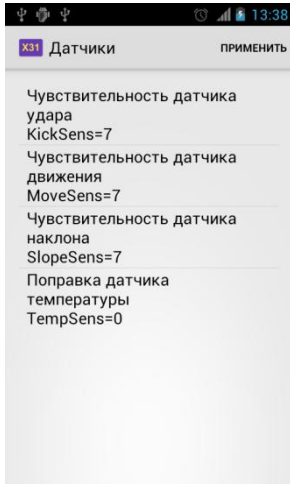
- 5 - менее -5 градусов,
- 10 - менее -10 градусов,
- 15 - менее -15 градусов,
- 20 - менее -20 градусов,
- 25 - менее -25 градусов,

99 - запуск только с телефона, включение по ручнику

Варианты автозапуска:

- периодически через определенное время (режимы 1,2,3,4,24);
- по мере остывания датчика температуры до заданного значение (режимы 5,10,15,20,25);
- по команде с телефона (режимы 99).

## 1.6 Датчики



Сигналы акселерометра:

KickSens - чувствительность датчика удара, (0-9)

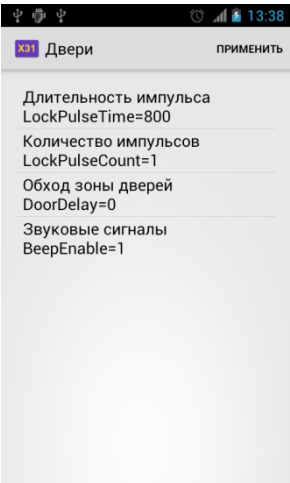
MoveSens - чувствительность датчика движения (0-9)

SlopeSens - чувствительность датчика наклона (0-9)

для всех: 0 - датчик отключен, 1- минимальная чувствительность, 9 - максимальная

TempSens - поправка датчика температуры, градусов цельсия (-15 +15). Для точной настройки датчика температуры.

## 1.7 Двери



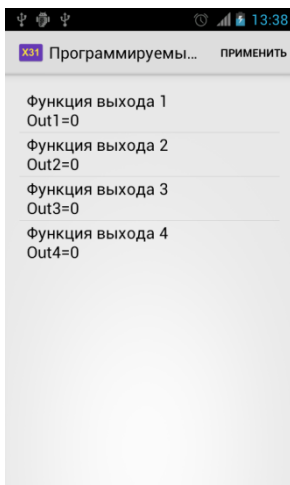
LockPulseTime - время импульса блокировки/разблокировки дверей, мс (1-10000)

LockPulseCount - количество импульсов блокировки/разблокировки дверей (1 или 2), к двухшаговому открыванию это не относится.

DoorDelay - обход зоны дверей. Используется если сигнал дверей берется от цепи салонного света. При включении режима охраны блокирует на заданное время вход «двери», датчик удара и входы внешнего датчика. Задается в секундах от 0 до 100.

BeepEnable - используется для бесшумного включения и выключения режима охраны. Два значения включено и выключено.

## 1.8 Выходы



Out1 - выбор функции дополнительного выхода 1

Out2 - выбор функции дополнительного выхода 2

Out3 - выбор функции дополнительного выхода 3

Out4 - выбор функции дополнительного выхода 4

Значения которые могут принимать эти параметры:

0 - отключено

1 - управление замком багажника, формирует импульс 800 мс при нажатии кнопки на брелке.

2 - двухшаговое открытие дверей, управление дополнительным реле по схеме двухшаговое открытие дверей.

3 - световая дорожка, выдает сигнал 30 сек после включения охраны. Используется для включения фар ближнего света и освещения местности.

4 - защелка по дополнительной кнопке брелка, включатся при нажатии доп. кнопки на брелке, выключается при повторном нажатии. (на наших брелках этой кнопки нет)

5 - вежливая подсветка, управление освещением салона. Включает освещение при выключении зажигания, разблокировки или открывания двери, выключает с задержкой.

6 - защитная блокировка стартера, сигнал управления реле блокировки стартера. Не дает водителю включить стартер при работающем двигателе или включенной охране.

7 - имитация открытия дверей после автозапуска. Подает сигнал 1 с после окончания работы автоматически или дистанционно запущенного двигателя. Используется для управления реле, которое подает ложный сигнал открытия

двери. Для автомобилей у которых выключение аксессуаров (или зажигания) происходит при выходе водителя из автомобиля.

Возможные неисправности и способы их устранения

Приложение не запускается не запускается автоматически	а) планшет/смартфон не поддерживает USB-HOST б) неисправен кабель или переходник	а) используйте андроид-устройство с поддержкой USB-HOST б) замените кабель и переходник на исправные
SMS –сообщение не отсылается	Андроид-устройство не поддерживает SMS-сервис	используйте андроид-устройство, поддерживающее SMS-сервис
SMS-сообщение отсылается, но настройка основного блока не меняется, отчёт о доставке приходит.	а) номер андроид-устройства не записан в основном блоке X31 как пользователь б) вводимый при отправке пин-код не совпадает с пин-кодом основного блока	а) используйте андроид-устройство с номером, который прописан в основном блоке X31 как пользователь. б) набирайте правильный пин-код
Не приходит отчёт о доставке SMS	автосигнализация не в сети либо отключена	переместите автомобиль в зону покрытия сети, проверьте АКБ автомобиля и предохранитель питания основного блока

Консультации можно получить по телефону горячей линии  
+7 902 299 41 05 либо на форуме – <http://www.shtat.ru/forum>.