группа ЧАСЫ, КАЛЕНДАРЬ БУДИЛЬНИК

1. Мультидисплей "ЧАСЫ" текущее время, время будильника, состояние будильника; день, месяц, день недели;)
{18:03 06:30 ВЫКЛ}
{ 07.12 понедел.}

2. Время
{ ВРЕМЯ }
{ 18:03:27 }

3. Календарь
{ КАЛЕНДАРЬ }
{ 07.12 понедел. }

4. Будильник
{ БУДИЛЬНИК }
{ 06:30 ВЫКЛ }

кнопка «ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ»

группа ПАРАМЕТРЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ

1. Текущий расход топлива(л/ч или л/100км)
{ РАСХОД ТОПЛИВА }
{ 27.3 л/ч } или
{ 26.8 л/100км }

2. Уровень топлива в баке
{ В БАКЕ ОСТАЛОСЬ}
{ 37 л 1.2v }

3. Пробег на остатке топлива
{ ПРОГНОЗ ПРОБЕГА}
{ 473 км }

4. Скорость автомобиля
{ СПИДОМЕТР }
{ 63 км/час }

5. Средний расход топлива
{ СРЕДНИЙ РАСХОД }
{"Т" 31.1 л/100км }

6. Средняя скорость движения
{СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ}
{"Т" 39 км/час }

7. Время в пути
{ ВРЕМЯ В ПУТИ }
{"Т" 03ч 28мин. }

8. Пробег за поездку
{ ПРОЙДЕНО }
{"Т" 514 км }

9. Израсходовано бензина
{ ИЗРАСХОДОВАНО }
{"Т" 63 литра }

группа ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ

1. Средний расход бензина
{ СРЕДНИЙ РАСХОД }
{"М" 26.8 л/100км}

2. Средняя скорость движения
{СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ}
{"М" 39 км/час}

3. Время в пути
{ ВРЕМЯ В ПУТИ }
{"М" 13ч 28мин. }

4. Пробег за поездку
{ ПРОЙДЕНО }
{"М" 513 км}

5. Израсходовано бензина
{ ИЗРАСХОДОВАНО }
{"М" 63 литра}

группа ДВИЖЕНИЕ ЗА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ

1. Средний расход бензина
{ СРЕДНИЙ РАСХОД }
{"Д" 0.2 л/100км}

2. Средняя скорость движения
{СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ}
{"Д" 27 км/час}

3. Время в пути
{ ВРЕМЯ В ПУТИ }
{"Д" 02ч 31мин.}

4. Пробег за поездку
{ ПРОЙДЕНО }
{"Д" 97 км}

5. Израсходовано бензина
{ ИЗРАСХОДОВАНО }
{"Д" 10.2 литра}

группа ПАРАМЕТРЫ ЭСУД

1. Температура двигателя (от -40 до 215°С)
{ ТЕМПЕРАТУРА }
{ДВИГАТЕЛЯ -12 °С}

2. Обороты двигателя (от 0 до 8000 об/мин)
{ ТАХОМЕТР }
{ 3721 об/мин }

3. Положение дросселя (от 0 до 100%)
{ ПОЛОЖЕНИЕ }
{ДРОССЕЛЯ 67 % }

4. Угол опережения зажигания (от -60 до 60°)
{УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ}
{ЗАЖИГАНИЯ -37гр}

5. Напряжение в бортовой сети (от 5,2 до 18,0 В)
{ НАПРЯЖЕНИЕ В }
{БОРТ.СЕТИ 13.2 v}

6. Расход воздуха (от 0,0 до 150,0 кг/ч)
{ РАСХОД ВОЗДУХА}
{ 72.30 г/с }

7. Скорость автомобиля (от 0 до 250 км/ч)
{ТЕКУЩАЯ СКОРОСТЬ}
{ 112 км/ч }

8. Напряжение на датчике кислорода 1 (от 0,00 до 5,00 В)
{НАПРЯЖЕНИЕ НА}
{ДК N1 0.85 v }

9. Напряжение на датчике кислорода 2 (от 0,00 до 5,00 В)
{НАПРЯЖЕНИЕ НА}
{ДК N2 0.85 v }

группа МУЛЬТИДИСПЛЕИ

{МУЛЬТИ. ВРЕМЯ ,}
{КАЛЕНДАРЬ}
- {11:44 00:00 ВЫКЛ}
- {22:03 понедел.}

{МУЛЬТИ. ЕЗДОВЫЕ}
{ПАРАМЕТРЫ}
- {Ч :11:44 Мр 47.5}
- {Ут 43л ПП 796}

{МУЛЬТИ. ПАРАМЕТРЫ}
{ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ1}
- {Va 100 СР 21.8}
- {Vc 43 В 10.39}

{МУЛЬТИ. ПАРАМЕТРЫ}
{ТЕКУЩЕЙ ПОЕЗДКИ2}
- {пИТ 80.8 СР 13.1}
- {пОП 21 В 01.43}

{МУЛЬТИ. ДВИЖЕНИЕ}
{ПО МАРШРУТУ}
- {мИТ 87.1 СР253.8}
- {мОП 33 В 01.50}

{МУЛЬТИ. ДВИЖЕНИЕ}
{ЗА ДЕНЬ}
- {дИТ 90.1 СР230.2}
- {дОП 39 В 01.54}

{МУЛЬТИ. ПАРАМЕТРЫ}
{ЭСУД 1}
- {ТД 61о пд 1740}
- {Др 4% УЗ 2о}

{МУЛЬТИ. ПАРАМЕТРЫ}
{ЭСУД 2}
- {Uб 12.9 Р 99.60}
- {К1 0.36 К2 0.00}

группа ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И ДИАГНОСТИКА

1. Техобслуживание
{Следующее ТО}
{через 79.3 т.км}
- 1. Замена масла ДВС {Замена масла ДВС} {через 57.7 т.км}
- 2. Замена масла КПП {Замена масла КПП} {через 79.3 т.км}
- 3. Замена воздушного фильтра {Воздушный фильтр} {через 42.1 т.км}
- 4. Замена топливного фильтра {Топливный фильтр} {через 51.6 т.км}
- 5. Замена ремня генератора {РеменьГенератора} {через 221.2 т.км}
- 6. Замена свечей зажигания {Свечи зажигания} {через 52.6 т.км}
- 7. Замена ремня ГРМ {Цепь/Ремень ГРМ} {через 48.7 т.км}

2. {ЧТЕНИЕ ОШИБОК}
{ЭСУД}
- 1. Текущие ошибки {Код 0171 : 2из 3} {Датчик кислорода … Постоянно беден} Или {В НАСТОЯЩИЙ МОМ.} {КОДОВ ОШИБОК НЕТ}

3. {СБРОС ОШИБОК}
{ЭСУД}
- {ВНИМ.КОДЫ ОШИБОК} {БУДУТ СТЕРТЫ!!!!}
  - {ВНИМАНИЕ!!!!КОДЫ} {ОШИБОК СТЕРТЫ!!!}

4. Страховка
{СТРАХОВКА}
{ДО 98.94.55}

группа НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ

1.{НАСТР-КИ ДИСПЛЕЯ}
{ОБЩИЕ}
- 1. Яркость подсветки индикатора {ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ} {IIIIIIII }
- 2. Яркость пиктограмм {ПОДСВЕТКА КНОПОК} {IIIII }
- 3. Контраст дисплея {КОНТРАСТ ДИСПЛЕЯ} {IIIIIIIIIII }

2.{ПРЕДУПР. СИГНАЛЫ}
{ И СООБЩЕНИЯ }
- 1.{ПРЕДУПР. СИГНАЛЫ} { АКТИВИРОВАНЫ }
- 2. {ПОРОГ СКОРОСТИ} {140 км/ч}
- 3.{СИГНАЛ ПЕРЕГРЕВА} {ДВИГАТЕЛЯ 120оС}
- 4. {СИГНАЛ НИЗКОГО} {БОРТ.НАПР 6.0v}
- 5.{СИГНАЛ ВЫСОКОГО} {БОРТ.НАПР 16.0v}
- 6. {СИГНАЛ НИЗКОГО} {УР.ТОПЛИВА 0л}
- 7. { СБРОС НАСТРОЕК } {ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ}

3.{КОРРЕКЦ. РАСЧЕТА}
{И ПАРАМЕТРОВ}
- 1. {КОРРЕКЦ. ПРОБЕГА} {АВТОМОБИЛЯ 100}
- 2.{КОРРЕКЦ. РАСХОДА} {ТОПЛИВА 100}
- 3.{КОРРЕКЦ. БОРТОВ.} {НАПРЯЖЕНИЯ 0.0v}
- 4.{КОРРЕКЦ. ВРЕМЕНИ} {В СЕКУНДАХ 0}
- 5. { СБРОС НАСТРОЕК } {ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ}

4.{НАСТР-КИ ТОПЛИВН}
{БАКА}
- 1.{ИСТОЧНИК УР.ТОПЛ} {ДАТЧИК УРОВНЯ Т.}
- 2.{ОБЪЕМ БЕНЗИН-ОГО} {БАКА 43л}
- 3.{НАПРЯЖЕНИЕ ДУТ} {ПУСТ.БАКА 4.3v}
- 4.{НАПРЯЖЕНИЕ ДУТ} {ПОЛОВ.БАКА 2.4v}
- 5.{НАПРЯЖЕНИЕ ДУТ} {ПОЛН.БАКА 0.8v}
- 6. {СИГНАЛ НИЗКОГО} {УР.ТОПЛИВА 0л}

5.{НАСТР-КИ ДИСКР-Х}
{ПЕРЕМЕННЫХ}
- 1. {ВЫБОР ЯЗЫКА} {РУССКИЙ}
- 2.{ОДНОВРЕМЕН.СБРОС} {РАЗДЕЛЬНЫЙ}
- 3.{ПРЕДУПР. СИГНАЛЫ} {АКТИВИРОВАНЫ}
- 4.{ОПРОС КЛ.15(заж)} {АКТИВИРОВАН}

6.{НАСТРОЙКИ}
{СЧЕТЧИКОВ ТАКСИ}
- 1. {СЧЕТЧИКИ ТАКСИ} {АКТИВИРОВАНЫ}
- 2.{СТ-ТЬ КИЛОМЕТРА} {5 руб}
- 3.{СТ-ТЬ МИНУТЫ} {ОЖИДАН. 2 руб}
- 4.{СТОИМОСТЬ ПОДАЧИ} {60 руб}

7.{ИНФОРМАЦИОННЫЕ}
{ПУНКТЫ}
- 1.{ВЕРСИЯ ПРОГРАММЫ} {БОРТ. КОМПЬЮТЕРА}
- 2.{ДЕМОНСТРАЦ.РЕЖИМ} {БОРТ. КОМПЬЮТЕРА}